

VITECTOR

FRABA

OSE-C 1001

RELAIS DE CONTROLE SOUS BOITIER



Description

Le relais de contrôle sous boîtier OSE-C 1001 a été développé pour répondre aux exigences de la norme DIN EN ISO 13849-1 :

- Catégorie de niveau 2
- Niveau de performance c

Le dispositif peut donc être utilisé pour les portes et portails automatiques conformément aux normes européennes EN 12453 et EN 12978, sur les portes dont le bord de sécurité est testé avant chaque cycle de fonctionnement.

Toute utilisation pour une protection personnelle avec un système qui n'effectue pas de test conformément aux normes EN 12453 et EN 12978 n'est pas autorisé.

L'OSE-C 1001 fonctionne avec une alimentation de 24 V AC/CC. L'OSE-C 1001 est conçu pour les bords de sécurité OSE. Lorsque le bord de sécurité détecte un obstacle, le contact du relais entre « Com » et « NC » s'ouvrent. Simultanément le contact relais entre « Com » et « NO » se ferme. Ce contact peut être utilisé pour déclencher la réouverture de la porte.

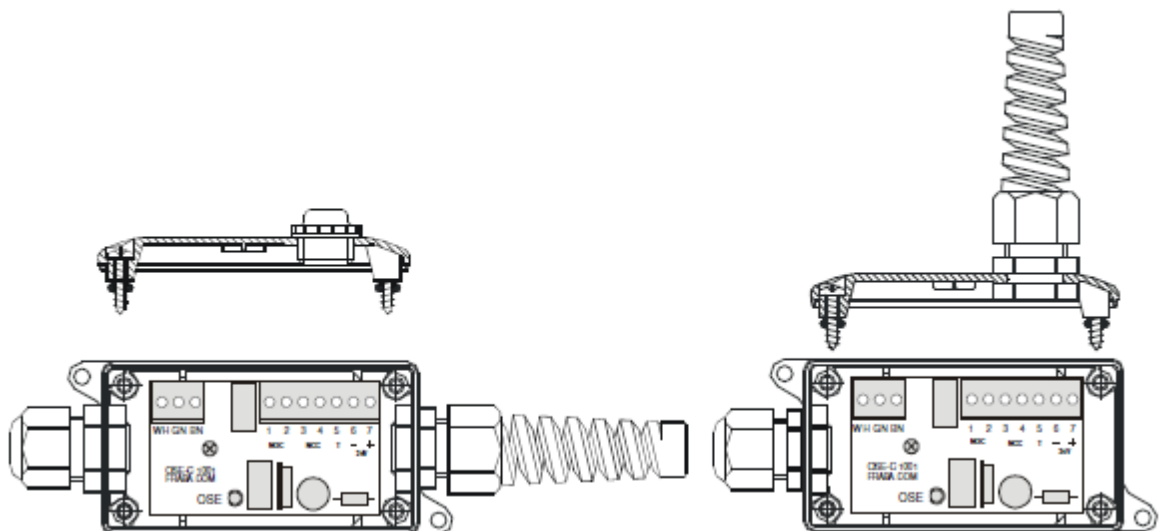
Cycle de test

L'OSE-C 1001 est conçu pour être testés par une commande de porte préséance. Le cycle de test doit être effectué de préférence la porte en position ouverte parce que le contact de sortie sera activé. Pour activer le cycle de test, le relais de contrôle doit activer le signal de test pendant au moins 50 ms.

Si le test est concluant, les contacts du relais s'ouvrent, ce signal doit être interprété par l'unité de commande de la porte.

Montage du boîtier

Le boîtier peut être fixé avec deux vis sur toute surface, même sur des surfaces avec des vibrations (vibration maximal de 5 g/33 Hz (VDE 0160)). Suivant ces restrictions, le relais de contrôle peut être installé sur la porte ou sur un mur avec un câble spiral. Différentes entrées de câble sont disponibles.



VITECTOR

FRABA

OSE-C 1001

RELAIS DE CONTROLE SOUS BOITIER

Données techniques

Les caractéristiques de sécurité sont valables pour les contacts liés à la sécurité (NC / COM). La sécurité liée non (NO / COM) ne contient pas de la catégorie de sécurité. Les caractéristiques de sécurité sont valables pour l'ensemble de l'OSE-C 1001, OSE-T 1100, OSE-R 1100 et OSE-C 1001, OSE-T 6521, OSE-R 6501. Ils ne comprennent pas les valeurs du profil en caoutchouc.

Données générales

Niveau de catégorie	Catégorie 2 conformément à la DIN EN ISO 13849-1
Indice de protection	Boitier IP 65 (DIN VDE 0470)
Matière du boitier	ABS (gris clair, similaire au RAL 7035)
Dimensions du boitier	Larg. : 48.5 mm, Haut. : 40mm, Prof. : 90 mm
Position de montage	Tous alignements
Plage de température	de -20°C à +55°C
Alimentation	24 V DC \pm 20 % 24 V AC, +5/ -35 %
Gamme de fréquence	48 Hz – 64 Hz
Consommation	max. 2,5 W
Poids	0.34 Kg
Temps de réponse	16 ms
Test	Durée du test \geq 50 ms Activation du test : 0 V, max. 1 V Valeur par défaut : 24 V, +/- 20 %

Donnée du relais

Voltage maxi.	125 V AC / 60 V DC
Courant d'opération max.	0,5 A, 120 V AC / 1 A, 24 V DC
Courant d'opération min.	1 mA, 1 VDC
Capacité de basculement	62.5 VA / 30W
Fusible	0,5 A fusible lent (ne faisant pas partie de l'unité)

Description des borniers

Désignation	Fonction
\pm 24 V AC/DC	Alimentation (si alimenté en DC, respecter les polarités + et -)
Test	Entrée de test, branchement permanent au +24V, et à 0V pour le test ($t \geq 50$ ms)
NC	Sortie sécurisée, le contact s'ouvre si le bord de sécurité est activé
COM	Contact commun pour les sorties NO et NC
NO	Le contact se ferme si le bord de sécurité est activé
bn (Brun)	12 V ; Alimentation pour le système OSE (fil brun)
wh (Blanc)	0 V ; raccordement pour le système OSE (fil blanc)
gn (Vert)	Branchement du signal de sécurité pour le bord de sécurité optique (fil vert)

VITECTOR

FRABA

OSE-C 1001

RELAIS DE CONTROLE SOUS BOITIER

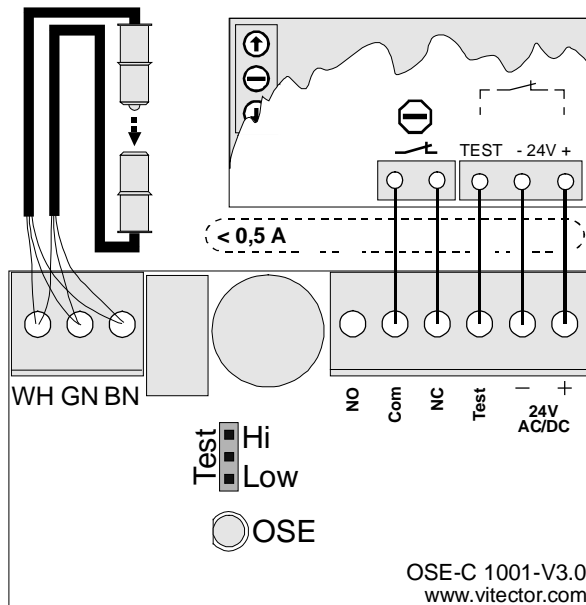
Voyants

La LED "OSE" indique que le contact de sécurité est fermé lorsqu'elle est allumée.

Diagnostic

Etat de la LED	Etat du relais de contrôle	Cause possible	Solution
LED "OSE" allumée	pas d'erreur		
LED "OSE" éteinte	en erreur	pas d'alimentation	contrôler l'alimentation
		l'entrée "Test" n'est pas connectée ou le cavalier n'est pas dans la bonne position	Connecter l'entrée "Test" avec l'unité de contrôle, ou modifiez la position du cavalier.
		le bord de sécurité est défectueux	contrôler le câblage, changer le bord de sécurité

Schéma de câblage



Cavalier "Test"

Position	Fonction
Hi	Activation du test "haut"
Low	Activation du test "bas"

